MIT WEITBLICK INVESTIEREN –
FÜR SICHERE FAHRTEN,
AUCH IN ZUKUNFT.



BERGBAHNEN WILDHAUS AG

AKTIENKAPITAL-ERHÖHUNG 2025-2026

WILDHAUS







EINLEITUNG

Ein starkes Netz aus Vertrauen – für den nächsten Schritt.

Wir 2500 sind die BBW-Familie

Die Bergbahnen Wildhaus AG ist breit abgestützt: Rund 2500 Aktionärinnen und Aktionäre tragen unser Unternehmen mit – Menschen, die sich mit unserer Region verbunden fühlen und gemeinsam Verantwortung übernehmen. Dieses Engagement ist seit jeher ein wichtiger Pfeiler unseres Erfolgs.

Mit der geplanten Aktienkapitalerhöhung 2025-2026 schaffen wir die Basis für ein zukunftsgerichtetes Projekt: die umfassende Erneuerung/Ertüchtigung der Gamsalpbahn. Sie ist eine zentrale Anlage im Schneesportgebiet Wildhaus – für Gäste, Schulen, Gruppen, Sportvereine und die einheimische Bevölkerung. Nicht zuletzt erschliesst sie auch das weitläufige Alp- und Weidegebiet zwischen Chäserrugg, Gamserrugg und Voralp.

Wir laden Sie ein, gemeinsam mit uns in die Zukunft zu investieren – als bestehende Aktionärin, als neuer Aktionär, als Teil der BBW-Familie. Herzlichen Dank für Ihr Vertrauen und Ihre Unterstützung.

DIE GAMSALPBAHN

Seit zwei Jahrzehnten das stabile Herzstück am Berg.

Rückgrat im Schneesportgebiet Wildhaus

Seit rund 20 Jahren bringt die Gamsalpbahn Gäste sicher und zuverlässig ins Herz unseres Schneesportgebiets. Als zentrale Anlage verbindet sie das Oberdorf mit der Gamsalp – ein Knotenpunkt für Pisten, Wanderwege sowie für das gastronomische Angebot auf der Gamsalp und auf dem Gamserrugg.



FACTS & FIGURES – GAMSALPBAHN

Eröffnet:	2003
Bauart:	kuppelbare 4er Sesselbahn mit Wetterschutzhauben
Talstation:	Wildhaus Oberdorf, 1230 m ü.M.
Bergstation:	Gamsalp, 1770 m ü.M.
Höhendifferenz:	540 m
Streckenlänge:	2‘028 m
Fahrzeit:	ca. 7 Minuten (bei bis zu 5 m/s)
Kapazität:	2’000 Personen pro Stunde
Frequenz/Jahr:	rund 500‘000 Fahrten
Bedeutung:	zentrale Achse im Wander- und Schneesportgebiet Wildhaus

Hochfrequentiert, ganzjährig bedeutend

Rund 500’000 Fahrgäste pro Jahr nutzen die Bahn. Besonders im Winter sorgt sie für einen reibungslosen Zugang zu den Hauptpisten. Auch im Sommer spielt sie eine wichtige Rolle für Wanderer, Familien, Ausflügler und die Alpbestossung.

Mehr als eine Transportanlage

Die Gamsalpbahn ist weit mehr als ein technisches Transportmittel: Sie prägt das Erlebnis der Gäste, schafft Erreichbarkeit und verbindet Menschen mit dem Berg.

„Die geplante Ertüchtigung – also die umfassende Modernisierung der Gamsalpbahn – sichert langfristig Qualität, Effizienz und Attraktivität dieses Herzstücks der Bergbahnen Wildhaus.“



DETAILS ÜBERS PROJEKT

Damit alles rund läuft – auch in Zukunft.

Warum die Bahn modernisieren?

Technik aus den Anfangsjahren der Bahn

Ein Grossteil der zentralen technischen Komponenten stammt noch aus dem Eröffnungsjahr. Bei der Steuerung sind viele Bauteile (Sensoren, Platinen usw.) nicht mehr erhältlich – sie werden heute aufwendig repariert oder aus Reservelagern ersetzt. Auch die Frequenzumrichter (zuständig für die Drehzahlregelung) werden alsbald nicht mehr unterstützt. Das Antriebssystem inklusive Motor und Hydraulik muss erneuert werden.

Was wird alles erneuert?

Steuerungsumbau

Die bestehende Steuerung wird durch das moderne Connect-System der Frey AG ersetzt – dieselbe Technik ist bereits bei der Oberdorfbahn und der Freienalpbahn erfolgreich im Einsatz. Zudem werden der Antriebsmotor sowie die Spann- und Bremshydraulik erneuert. Auch die Spannzylinder in der Talstation werden im Zuge dieser umfassenden Revision überarbeitet.

Frequenzumrichter

Die aktuell eingesetzten Frequenzumrichter vom Typ ACS 600 wurden Ende 2024 von ABB auf den Status „Limited“ gesetzt und künftig nicht mehr unterstützt. Da sie für die Steuerung der Motordrehzahl zentral sind, ist ein Ersatz notwendig. Die bestehenden Geräte werden daher ausgebaut und durch moderne ACS 880 Frequenzumrichter ersetzt.

Getriebe & Antrieb

Das Getriebe der Bahn hat bereits rund 40‘000 Betriebsstunden hinter sich und weist deutliche Gebrauchsspuren auf. Es wird von Spezialisten im Werk revidiert. Gleichzeitig werden Lager und Dichtungen am Antriebs- und Umlenkrad ersetzt – eine anspruchsvolle, aber notwendige Arbeit, die nur durchgeführt werden kann, wenn das Förderseil abgespannt ist.

Antriebs- und Umlenkrad

Beim Antriebs- und Umlenkrad werden die Lager und Dichtungen ersetzt. Auch die Einlageschnur im Bereich, in dem das Förderseil auf dem Rad aufliegt, wird erneuert. Um die dafür notwendigen Massnahmen umzusetzen, muss das Förderseil abgespannt werden – das heisst, es wird so weit entlastet, dass es aus den Einlageschnüren ausgehoben werden kann.

Förderseil

Im Rahmen der geplanten Ertüchtigung wird ebenfalls das Seil ersetzt.

Fahrplan:
Die Arbeiten starten kurz nach dem Ende der Wintersaison 2026/27 und dauern voraussichtlich bis Mitte Juli 2027.

WICHTIGE MASSNAHMEN IM ÜBERBLICK:

Steuerung
– Ersatz der alten Steuerung durch das moderne Connect-System der Frey AG
– Erneuerung von Antriebsmotor, Spann- und Bremshydraulik
– Revision der Spannzylinder in der Talstation

Frequenzumrichter
– Ersatz der veralteten ACS 600 durch neue ACS 880
– Notwendig wegen abgekündigtem Support durch ABB

Getriebe
– Revision nach rund 40‘000 Betriebsstunden im Werk
– Austausch von Lagern und Dichtungen

Antriebs- & Umlenkrad
– Ersatz von Lagern, Dichtungen und Einlageschnur
– Vorbereitung auf Seilwechsel

Förderseil
– Ersatz Förderseil (Verbundarbeit)

FINANZIELLES:

– Nötige Gesamtinvestitionen von rund 1.5 Mio. CHF
– Davon 0.5 Mio. CHF neues Aktienkapital

ZIEL:

– Betriebssicherheit und -zuverlässigkeit für die nächsten 20 Jahre
– Optimierter und effizienterer Energieverbrauch

BENEFITS FÜR AKTIONÄRE

Mitprofitieren – auch auf der Piste und im Restaurant.

Aktionärinnen und Aktionäre der Bergbahnen Wildhaus AG profitieren – jeweils unter Vorbehalt des Beschlusses der Generalversammlung – von sogenannten Aktionärsbons. Der aktuelle Wert beträgt vier Franken pro Aktie, was 2 % des Nominalwertes von CHF 200.– entspricht. Die Bons können wie Wertgutscheine eingesetzt werden: entweder für den Kauf von Tickets im Schneesportgebiet oder für Konsumationen in den betriebseigenen Gastronomiebetrieben. Pro Kauf ist eine Anrechnung von bis zu 50 % des Gesamtpreises möglich.
Die Aktionärsbons sind jeweils ab Oktober ein Jahr gültig.

KAUFERKLÄRUNG / ZEICHNUNGSSCHEIN
AKTIENKAPITALERHÖHUNG

WILDHAUS

Der/die Unterzeichnende

Herr Frau Firma

Nachname oder Name der Firma

Vorname

Nationalität

Geburtsdatum

Strasse, Nr.

PLZ, Ort

Telefon / Mobile

Email

kauft hiermit folgende Aktien der Bergbahnen Wildhaus AG (Valoren Nr. 4 588 503):

Aktienart	Nominalwert	Gesamtbetrag in CHF
Namenaktien	**CHF 200.00**	
Anzahl Aktien	Kaufbetrag je Aktie CHF 200.00	

Ort, Datum

Unterschrift

Der Zeichnungsschein ist 1 Jahr gültig. Das neue Aktienkapital wird vom Verwaltungsrat in Tranchen genehmigt und sukzessive im Handelsregister eingetragen. Sobald die Genehmigung absehbar ist, erhalten Sie die Rechnung für die Aktienzeichnung. Nach Eintragung der Kapitalerhöhung im Handelsregister erfolgt die Eintragung im Aktienregister. Es werden keine Aktien in Form von Wertpapieren ausgegeben. Die bisherigen Aktionäre dürfen mindestens so viele Aktien zeichnen, dass ihr prozentualer Anteil auch nach der Kapitalerhöhung bestehen bleibt. Über nicht ausgeübte Bezugsrechte entscheidet der Verwaltungsrat. Er wird alles daran setzen, die gewünschte Anzahl Aktien den Käufern zuzuteilen. Vorbehalten bleibt die Vinkulierung gemäss Art. 3b der Statuten.

Bitte Kauferklärung einsenden an:

Bergbahnen Wildhaus AG, Vivian Kainzbauer, Vordere Schwendistrasse 23, CH-9658 Wildhaus



SCHLUSS UND DANK

Danke, dass Sie den Weg mit uns gehen.

Mit dem Kauf von Aktien leisten Sie weit mehr als einen finanziellen Beitrag – Sie unterstützen ein zukunftsgerichtetes Projekt mit grosser Bedeutung für unsere Region. Die Gamsalpbahn ist seit rund 20 Jahren das Rückgrat im Schneesportgebiet Wildhaus und eine unverzichtbare Verbindung für Gäste, Schulklassen, Gruppen, Sportvereine und die einheimische Bevölkerung. Sie erschliesst nicht nur die Pisten, sondern auch Wanderwege und das vielfältige gastronomische Angebot auf der Gamsalp und dem Gamserrugg.

Von einer modernen, zuverlässigen Bahn profitieren auch Sie als Aktionärin oder Aktionär ganz direkt: durch ein hochwertiges Kundenerlebnis, einen sicheren und reibungslosen Betrieb sowie den langfristigen Werterhalt Ihrer Beteiligung.

Gemeinsam sichern wir die Zukunft eines lebendigen, wirtschaftlich unabhängigen, bestens erreichbaren Ausflug-gebiets im oberen Toggenburg – für heutige und kommende Generationen.

Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Unterstützung.

WILDHAUS

MIT IHREM ENGAGEMENT BLEIBT WILDHAUS IN BEWEGUNG.

Bergbahnen Wildhaus AG
Vordere Schwendistrasse 23
9658 Wildhaus
bergbahnen@wildhaus.ch
www.wildhaus.ch

